



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๖๔

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่
จังหวัดขอนแก่น เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาต
ให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดขอนแก่น พ.ศ. ๒๕๖๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น พ.ศ. ๒๕๔๖

มาตรา ๔ ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น ให้เฉพาะเขตอันมีปริมาตรดังต่อไปนี้ เป็นพื้นที่ เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ

(๑) พื้นที่บริเวณที่ ๑ (อำเภอเมืองขอนแก่น)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางถนนศรีจันทร์ ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลาง ทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะ ๔๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบขอบทางถนนศรีจันทร์ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนศรีจันทร์ ฟากใต้ ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับ ถนนศรีจันทร์

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบขอบทางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนद्रุณสำราญ ฟากตะวันตก ตรงจุดที่ถนนद्रุณสำราญบรรจบกับ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านถนนद्रุณสำราญ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนद्रุณสำราญ ฟากตะวันออกเฉียงใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดที่ถนนद्रุณสำราญบรรจบกับ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนद्रุณสำราญ ฟากตะวันออกเฉียงใต้ ระยะ ๒๐ เมตร

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านถนนประชาสำราญ ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนประชาสำราญ ฟากตะวันออกเฉียงใต้ ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับ ถนนประชาสำราญ

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นเลียบขอบทางถนนประชาสำราญ ฟากตะวันออกเฉียงใต้ ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนศรีจันทร์ ฟากใต้ ตรงจุดที่ถนนประชาสำราญ บรรจบกับถนนศรีจันทร์

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นเลียบขอบทางถนนศรีจันทร์ พากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนหน้าเมือง พากตะวันตก ตรงจุดที่บรรจบกับขอบทางถนนศรีจันทร์ พากใต้

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๗ เป็นเส้นเลียบขอบทางถนนหน้าเมือง พากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนหน้าเมือง พากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนรื่นรมย์ ไปทางทิศใต้ ระยะ ๕๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๘ เป็นเส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรื่นรมย์ ไปทางทิศตะวันตก ถึงจุดที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนวุฒาราม พากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนรื่นรมย์ ไปทางทิศใต้ ระยะ ๕๐ เมตร

จากจุดที่ ๙ เป็นเส้นเลียบขอบทางถนนวุฒาราม พากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนรื่นรมย์ พากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนประชาสำราญ ไปทางทิศตะวันตก ระยะ ๗๖ เมตร

จากจุดที่ ๑๐ เป็นเส้นเลียบขอบทางถนนรื่นรมย์ พากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนรื่นรมย์ ตรงจุดที่ถนนรื่นรมย์บรรจบกับถนนรถไฟ พากตะวันออก

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๑๑ เป็นเส้นเลียบขอบทางถนนรถไฟ พากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และเป็นเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) บรรจบกับจุดที่ ๑

(๒) พื้นที่บริเวณที่ ๒ (อำเภอเมืองขอนแก่น)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางถนนประชาสโมสร พากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันตก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบอบทางถนนประชาสโมสร ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนประชาสโมสร ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนศรีจันทร์ ฟากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบบอบทางถนนศรีจันทร์ ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนศรีจันทร์ ฟากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันตก ระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๓) พื้นที่บริเวณที่ ๓ (อำเภอบ้านไผ่)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางถนนสุขาภิบาล ๒ ฟากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) ตัดกับถนนสุขาภิบาล ๒ ไปทางทิศเหนือ ตามแนวศูนย์กลางถนนสุขาภิบาล ๒ ระยะ ๑๐๘ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะ ๔๐๐ เมตร ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร ตรงจุดที่อยู่ห่างจากแนวเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) พากตะวันออก และตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะ ๔๐๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ตอนเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะ ๔๐๐ เมตร ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย)

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย) พากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๔) พื้นที่บริเวณที่ ๔ (อำเภอพล)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางถนนเพลินจิตต์ พากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนรอบเมือง ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบอบทางถนนเพลินจิตต์ พากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนรอบเมือง ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรอบเมือง ไปทางทิศใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) พากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนรอบเมือง ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบบอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตก ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ฟากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนรอบเมือง ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนรอบเมือง ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๕) พื้นที่บริเวณที่ ๕ (อำเภอพล)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่อยู่ตรงแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ไปทางทิศเหนือ ตรงจุดที่กึ่งกลางแนวเส้นตั้งฉากอยู่ห่างจากจุดที่ถนนรอบเมืองบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ระยะ ๓๐๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ไปทางทิศเหนือ ระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบบอบทางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ไปทางทิศใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงเส้นตรงที่ลากจากแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ระยะ ๔๐๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ไปทางทิศตะวันตก ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งเป็นจุดที่อยู่

ตรงแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ไปทางทิศใต้ ตรงจุดที่กึ่งกลางแนวเส้นตั้งฉากอยู่ห่างจากจุดที่ถนนรอบเมืองบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๔๐ (ตอนทางพาด - พล) ระยะ ๓๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๖) พื้นที่บริเวณที่ ๖ (อำเภอชุมแพ)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (ตอนท่าเตี๋ย - ชุมแพ) พากตะวันออก ตรงจุดที่บรรจบกับขอบทางถนนหนองโพนทอง ๑ พากใต้

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบอบทางถนนหนองโพนทอง ๑ พากใต้ และเส้นตรงที่ลากจากขอบทางถนนหนองโพนทอง ๑ พากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนหนองโพนทองพัฒนา พากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดที่ถนนหนองโพนทองพัฒนา บรรจบกับถนนหนองโพนทอง ๓ ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนหนองโพนทองพัฒนา ระยะ ๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบบอบทางถนนหนองโพนทองพัฒนา พากตะวันตก ไปทางทิศใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงจุดที่ถนนหนองโพนทองพัฒนาบรรจบกับถนนหนองโพนทอง ๓ พากเหนือ

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบบอบทางถนนหนองโพนทอง ๓ พากเหนือ ไปทางทิศตะวันตก ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (ตอนท่าเตี๋ย - ชุมแพ) พากตะวันออก ตรงจุดที่ถนนหนองโพนทอง ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (ตอนท่าเตี๋ย - ชุมแพ)

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นเลียบบอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ (ตอนท่าเตี๋ย - ชุมแพ) พากตะวันออก ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๓) พื้นที่บริเวณที่ ๗ (อำเภอชุมแพ)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ตอนร่องแซง - หนองแก) ฟากใต้ ตรงจุดที่บรรจบกับถนนสถานีวิทยุ ฟากตะวันออก

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ตอนร่องแซง - หนองแก) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๖๙๐ เมตร ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ตอนร่องแซง - หนองแก) ฟากใต้

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นตั้งฉากกับขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ตอนร่องแซง - หนองแก) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะ ๑๖๕ เมตร ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงเส้นขนาน ระยะ ๑๖๕ เมตร กับขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ตอนร่องแซง - หนองแก) ฟากใต้

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๖๕ เมตร กับขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ตอนร่องแซง - หนองแก) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะ ๖๙๐ เมตร ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ขอบถนนสถานีวิทยุ ฟากตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ตอนร่องแซง - หนองแก) ฟากใต้ ระยะ ๑๖๕ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นเลียบบขอบถนนสถานีวิทยุ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๘) พื้นที่บริเวณที่ ๘ (อำเภอวางใหญ่)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดรู) ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๒๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบขอบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออก ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดรู)

ปากตะวันตก ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ปากตะวันตก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบบอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ปากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะ ๗๑๖ เมตร ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ปากตะวันตก ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ปากตะวันตก

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ปากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๒๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะ ๑,๕๗๐ เมตร ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ตรงเส้นขนานระยะ ๑๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ไปทางทิศตะวันออก ระยะ ๑๒๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นตรงตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ปากตะวันตก ตรงจุดที่ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ปากตะวันตก

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นเลียบบอบทางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ปากเหนือ ถึงจุดที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ปากเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดจู่) ตามแนวเส้นตั้งฉากระยะ ๑๒๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๗ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ (ตอนชนบท - กุดชุม) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑ ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ พระราชกฤษฎีกานี้ไม่ใช่บังคับแก่สถานบริการที่ได้รับอนุญาตให้ตั้งก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และสถานบริการที่อยู่ในสถานที่ตั้งโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

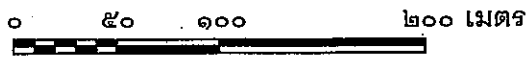
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

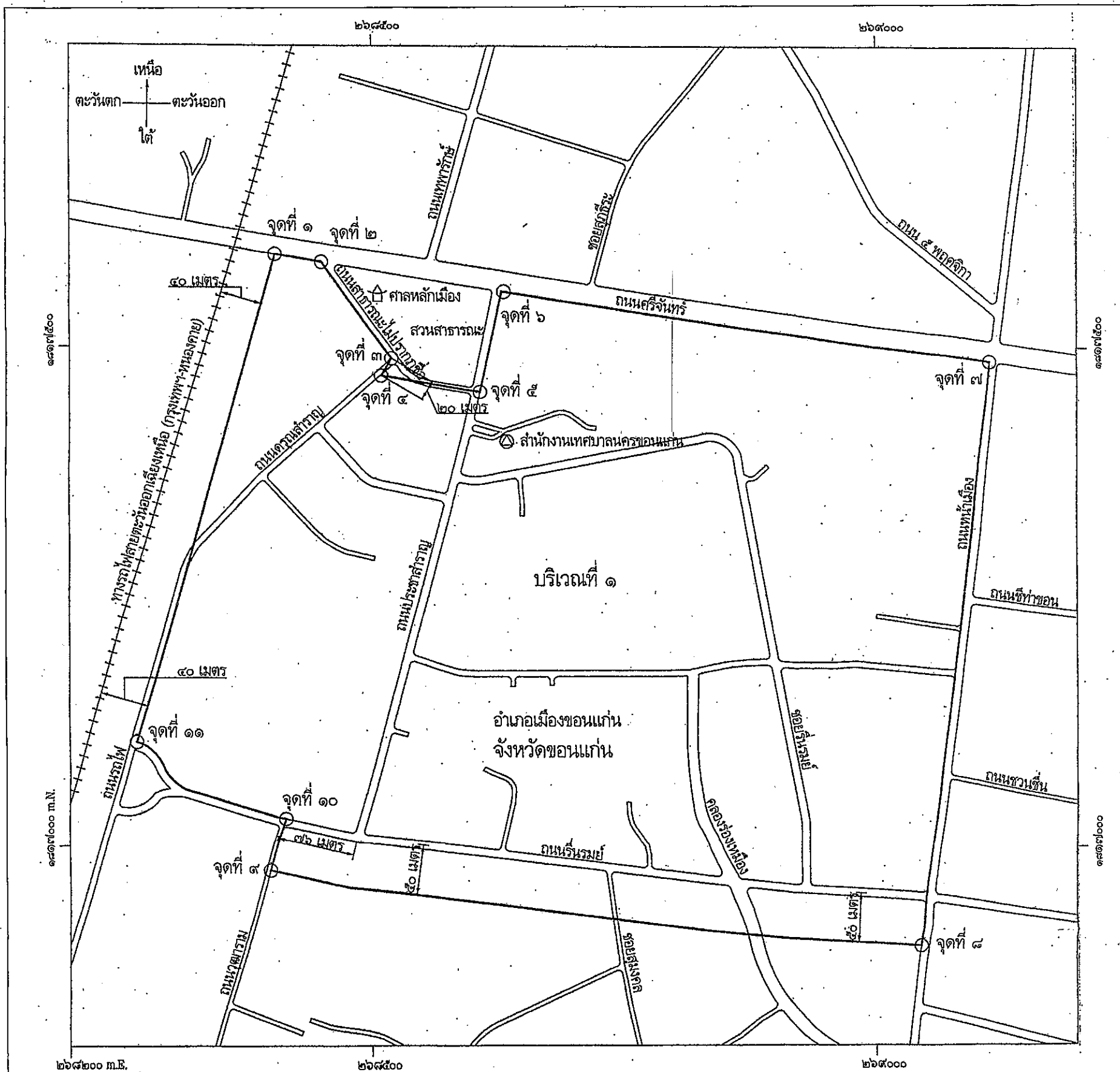
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐



แผนที่หมายเลข ๑/๗



- เครื่องหมาย
- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
 - ทางหลวง ถนน ซอย
 - ทางรถไฟ
 - สถานที่ราชการ
 - วัด ศาสนสถาน

(นายอดิเรก วัฒนากุลมัย)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น

(นายสมศักดิ์ จังตระกุล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

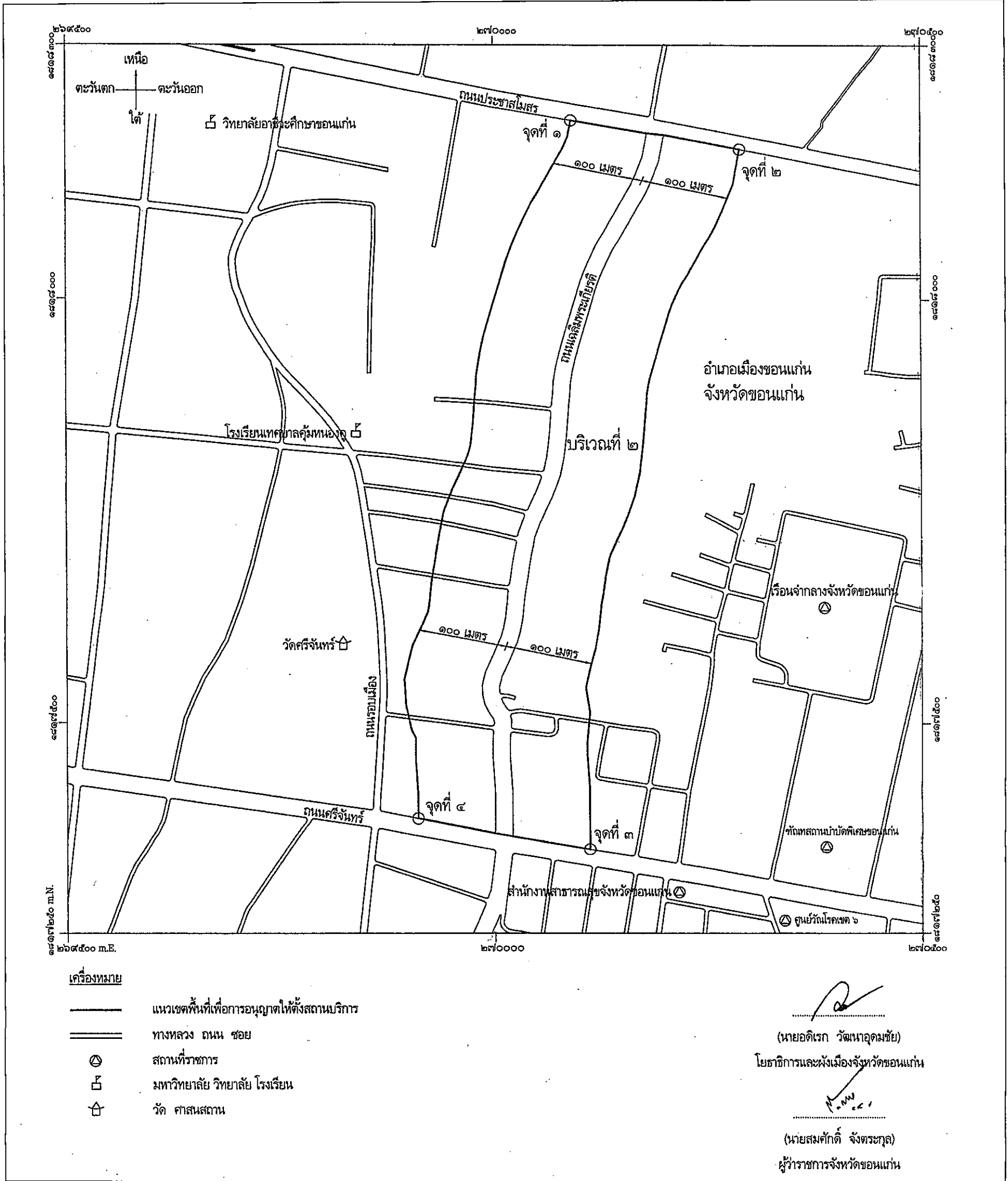
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐

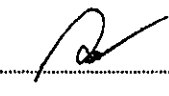


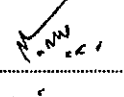
แผนที่หมายเลข ๒/๗



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- ⊙ สถานข้าราชการ
- ▣ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⌄ วัด ศาสนสถาน


(นายอดิเรก วัฒนากุลมชัย)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น


(นายสมศักดิ์ จังตระกุล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

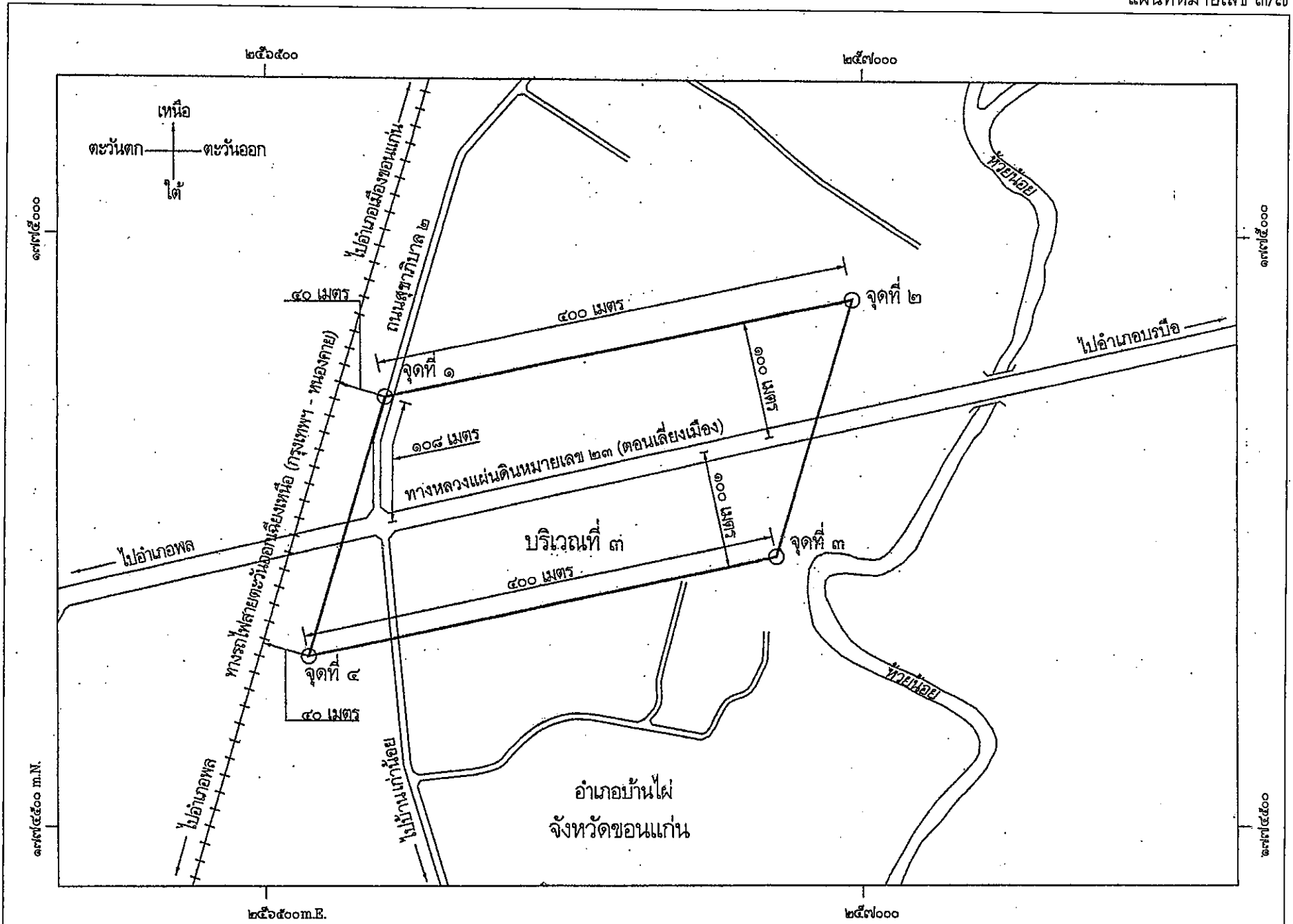
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐

๐ ๕๐ ๑๐๐ ๒๐๐ เมตร

แผนที่หมายเลข ๓/๗



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- === ทางหลวง ถนน ซอย
- ++++ ทางรถไฟ
- ||| สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

(นายอดิเรก วัฒนาคูมชัย)

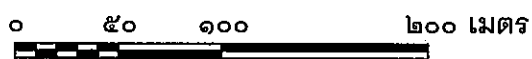
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น

(นายสมศักดิ์ จังตระกูล)

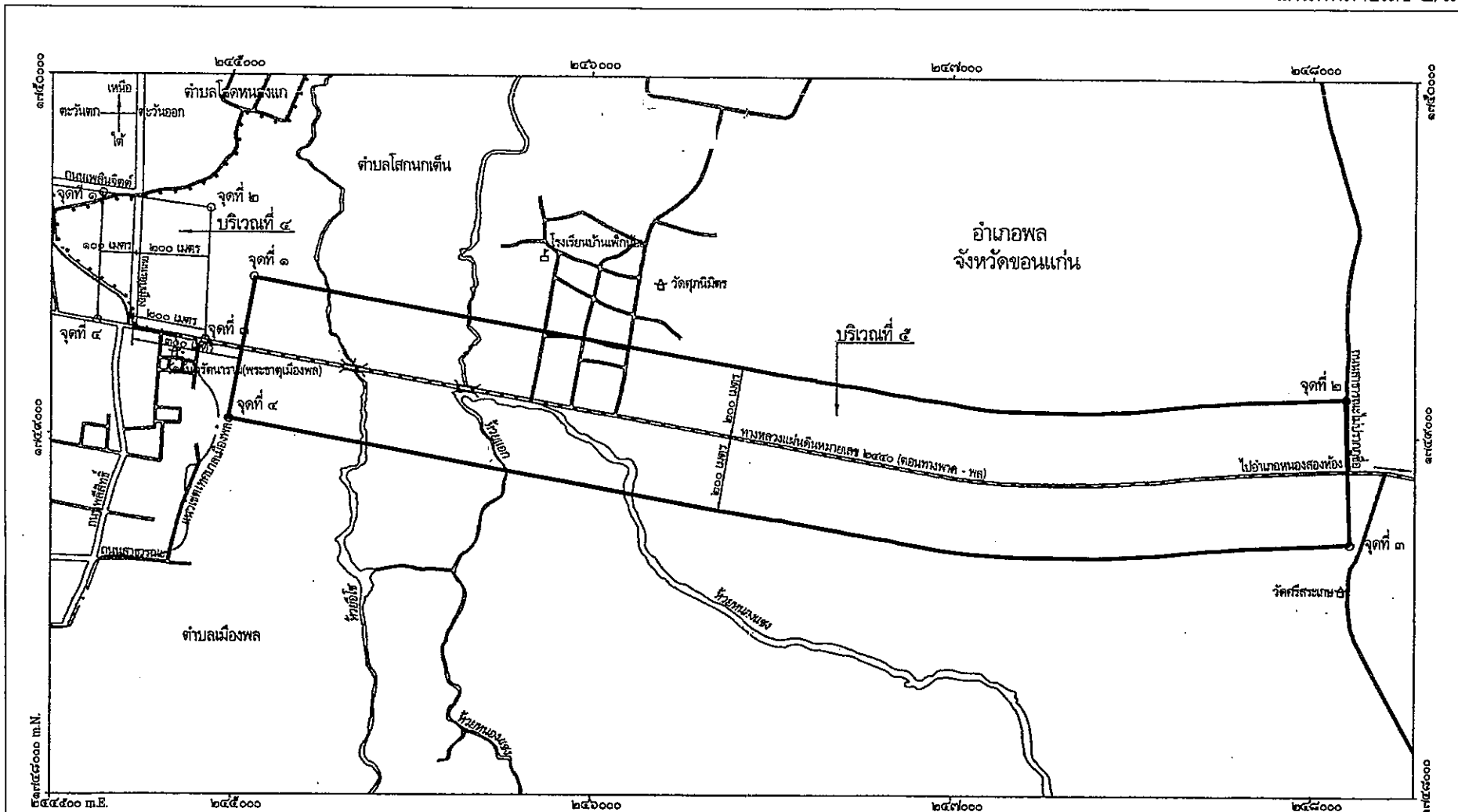
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น
พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐

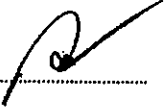
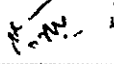


แผนที่หมายเลข ๔/๗



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- เขตเทศบาล
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- == สถานี
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ๕ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ๘ วัด ศาสนสถาน


 (นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น

 (นายสมศักดิ์ จังตระกุล)
 ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

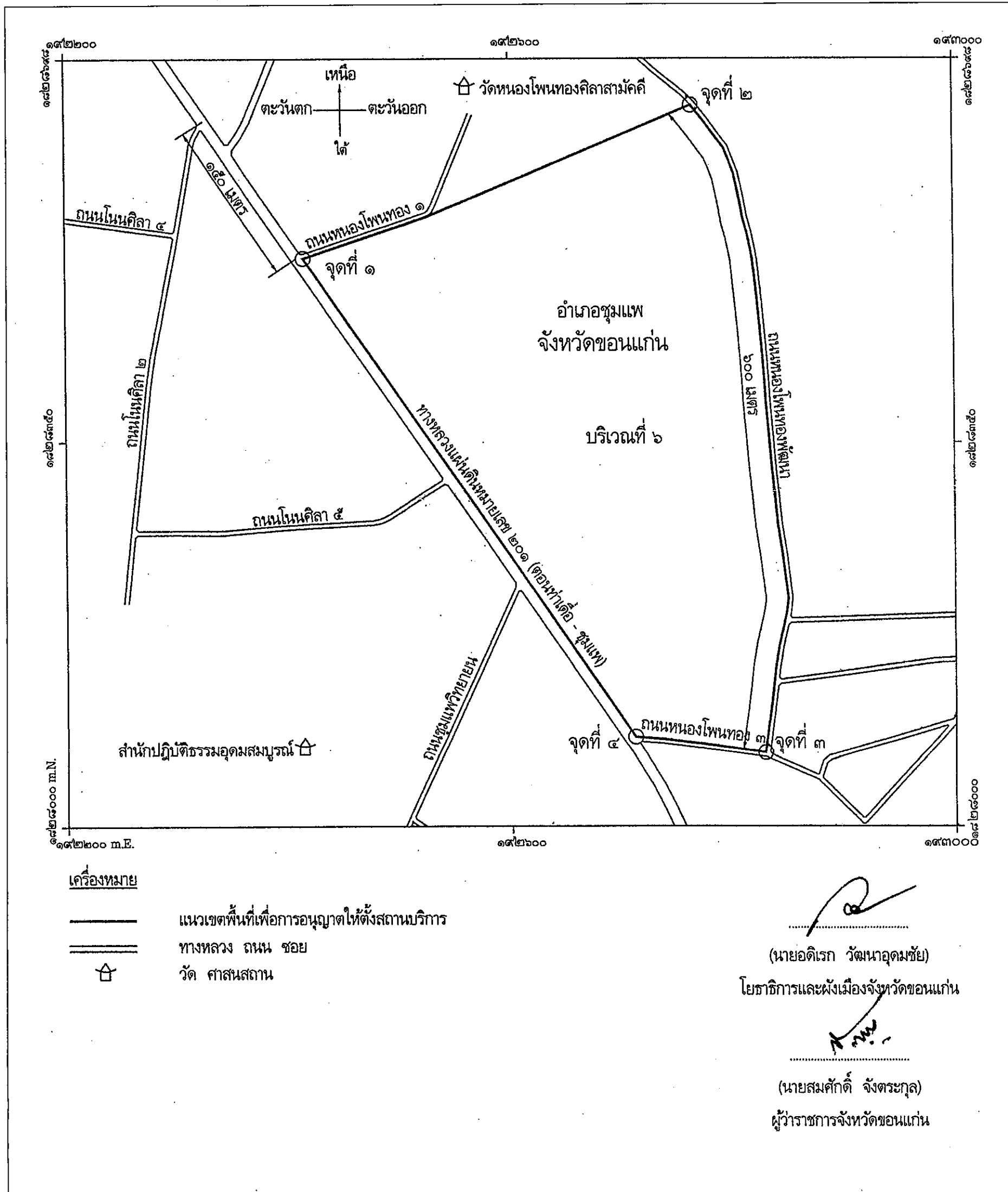
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐

๐ ๕๐ ๑๐๐ ๒๐๐ เมตร

แผนที่หมายเลข ๕/๗



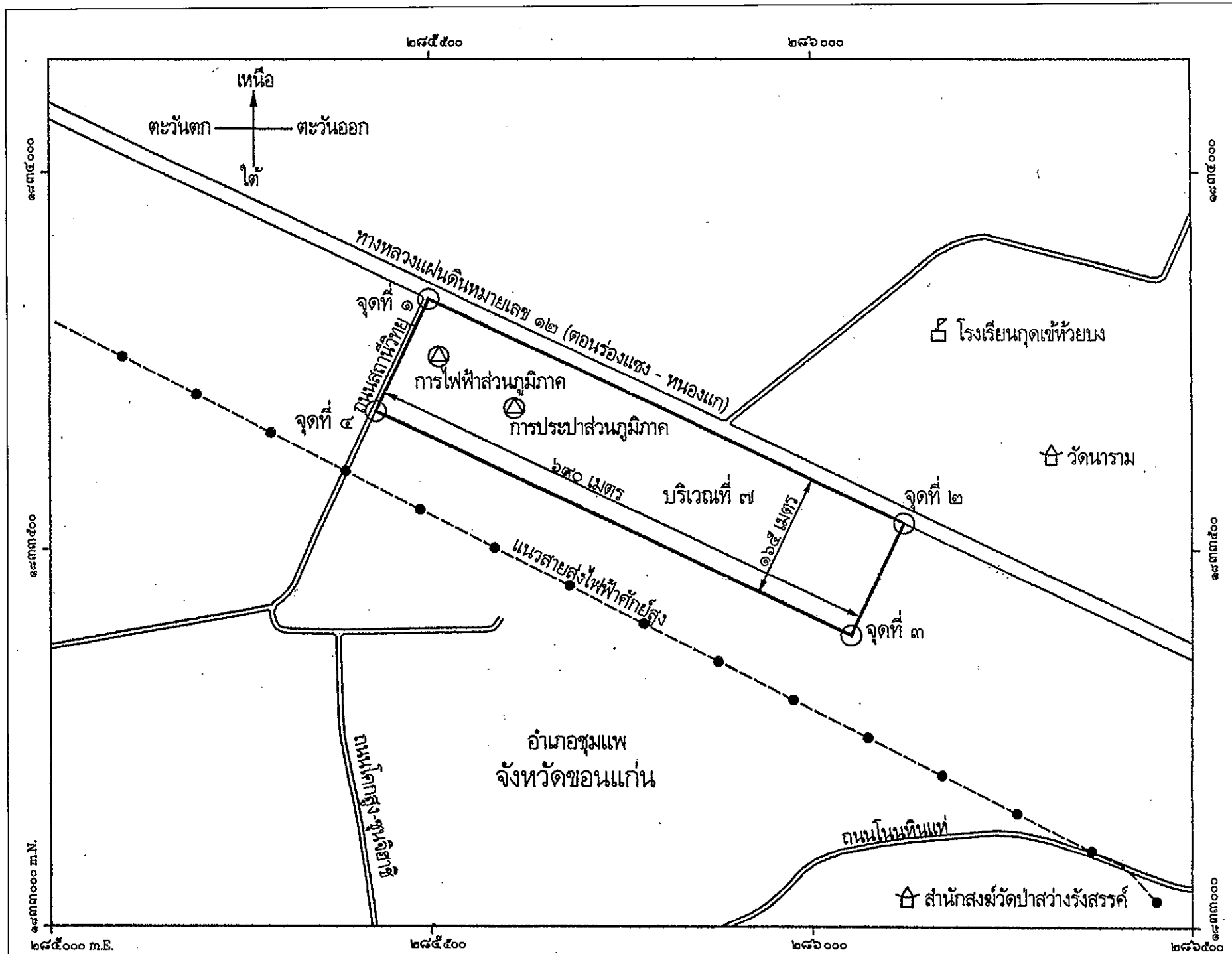
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดขอนแก่น

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐

๐ ๕๐ ๑๐๐ ๒๐๐ เมตร

แผนที่หมายเลข ๖/๗



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
- - - - - แนวสายส่งไฟฟ้าค้ำยสูง
- ==== ทางหลวง ถนน ซอย
- ⊙ สถานที่ราชการ
- ♣ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⚡ วัด ศาสนสถาน

(นายอดิเรก วัฒนาคูมชัย)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น

(นายสมศักดิ์ จังตระกุล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดขอนแก่น ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์บ้านเมืองในปัจจุบัน และเพื่อให้การรักษาความสงบเรียบร้อยแก่ประชาชนในท้องที่จังหวัดขอนแก่นเป็นไปอย่างเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้