

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (ฉบับที่ ๑)

ตามที่คณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้กำหนดเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ พื้นที่ ๖,๕๐๐ ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบิน และโลจิสติกส์ ต่อมาเมื่อได้ดำเนินการพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าว พบว่า มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เมืองการบินภาคตะวันออก โดยการขยายพื้นที่เพิ่มเติม จำนวนเนื้อที่ประมาณ ๗๑๔ ไร่ ๓ งาน ๙๑.๙ ตารางวา เพื่อรองรับกิจกรรมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษดังกล่าว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวบรรลุตามวัตถุประสงค์ของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เมืองการบินภาคตะวันออก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และให้สามารถกำกับดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยและระเบียบที่เกี่ยวข้องอันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง (๔) และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออกโดยเพิ่มเติมเนื้อที่ประมาณ ๗๑๔ ไร่ ๓ งาน ๙๑.๙ ตารางวา รวมเป็นเนื้อที่ประมาณ ๗,๒๑๔ ไร่ ๓ งาน ๙๑.๙ ตารางวา บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยอง และให้ยกเลิกแผนที่ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก และให้ใช้แผนที่และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษท้ายประกาศนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

จุฬา สุขมานพ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรรมการและเลขานุการ ปฏิบัติหน้าที่แทน

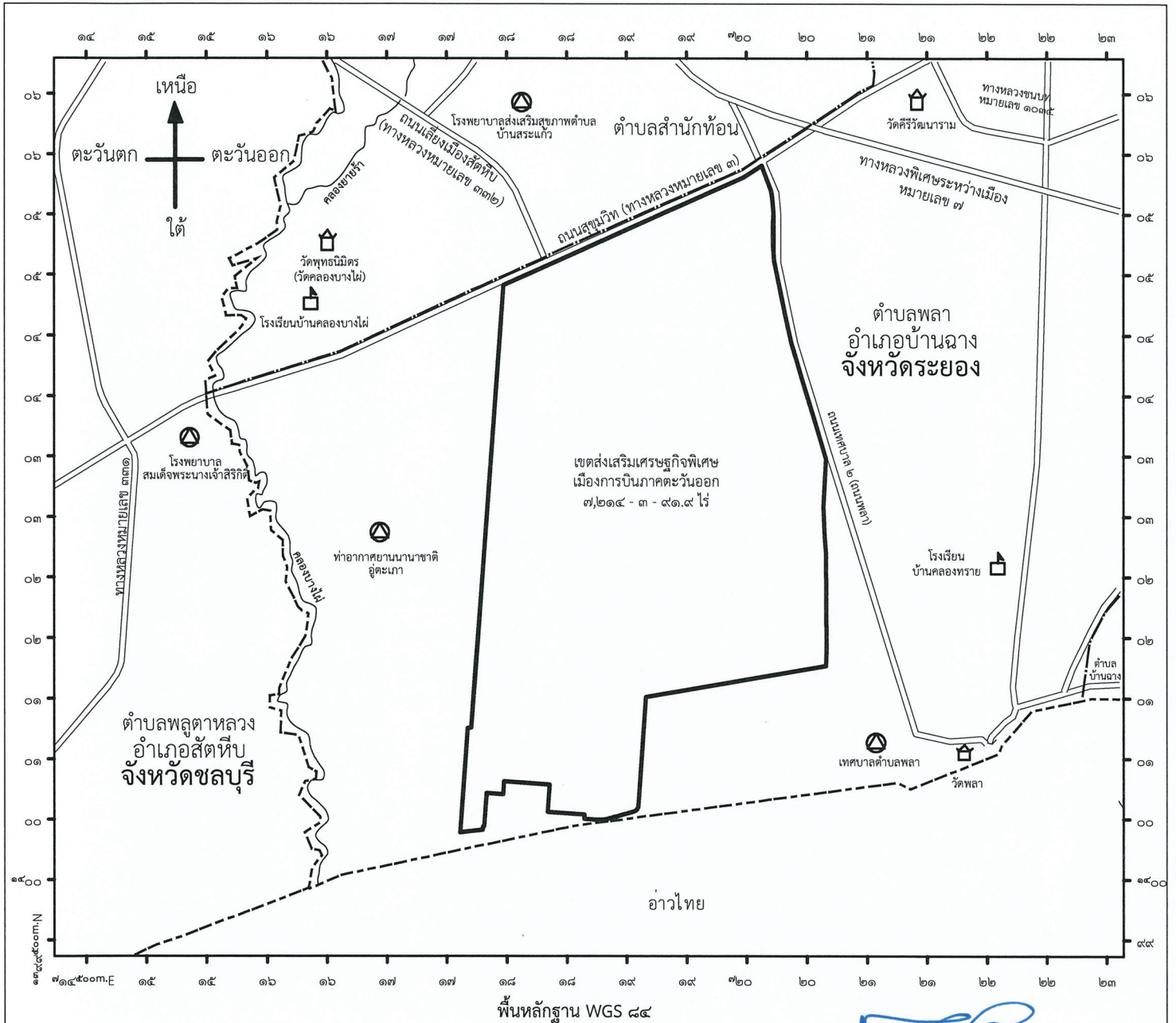
ประธานกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนที่ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (ฉบับที่ ๑)

ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
เนื้อที่ประมาณ ๗,๒๑๔ ไร่ ๓ งาน ๙๑.๙ ตารางวา

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๗๕๐ ๑,๕๐๐ ๓,๐๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

- การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก เนื้อที่ ๗,๒๑๔ - ๓ - ๙๑.๙ ไร่
- ทางหลวง ถนน ทางสาธารณประโยชน์ ซอย
- เขตตำบล
- เขตอำเภอ
- เขตจังหวัด
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- สถานที่ราชการ
- โรงเรียน
- วัด

(นายทวีชัย ลีโยเก)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนา
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

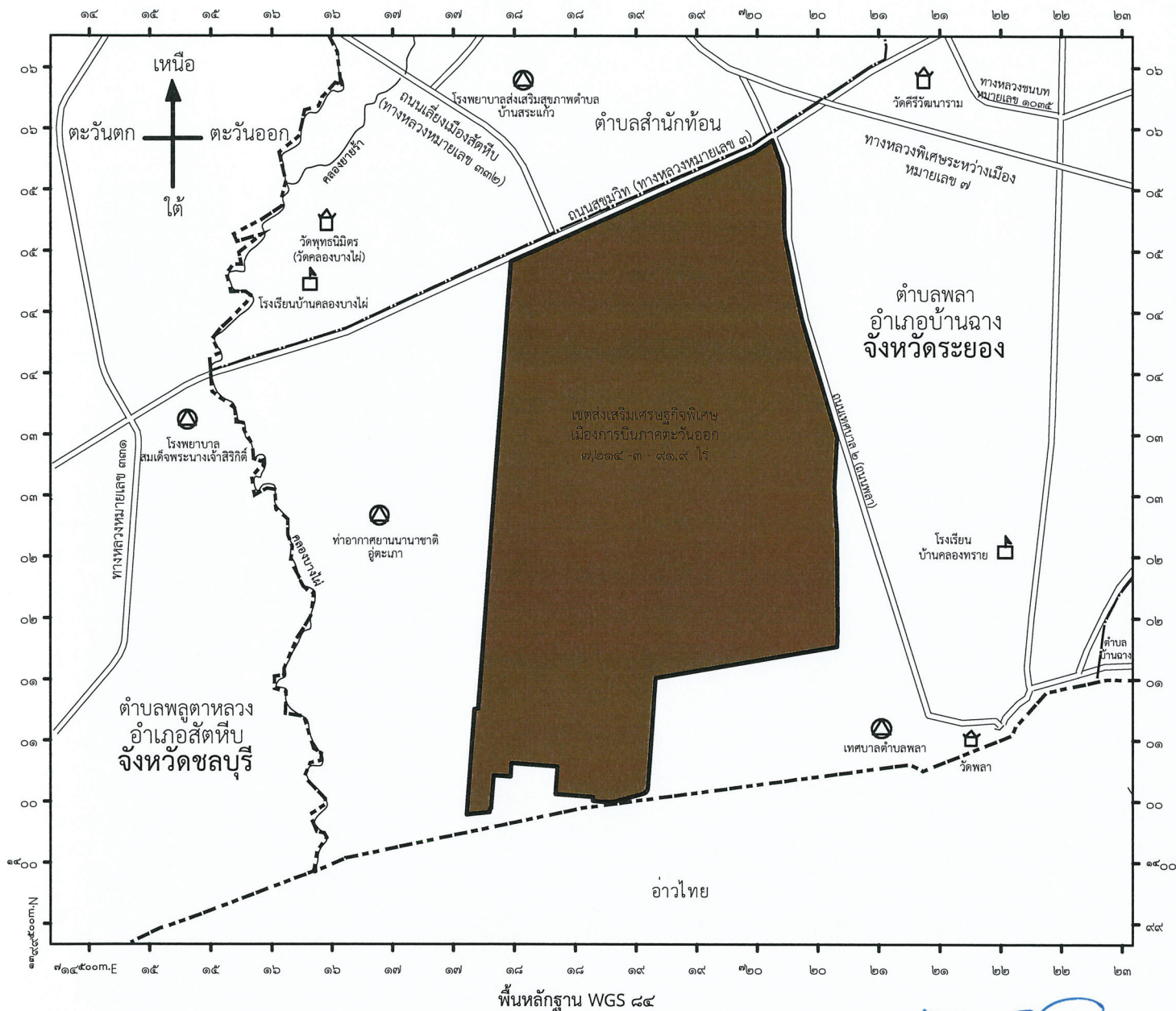
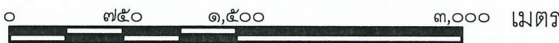
(นายจุฬา สุขมานพ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (ฉบับที่ ๑)

ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
เนื้อที่ประมาณ ๗,๒๑๔ ไร่ ๓ งาน ๙๑.๙ ตารางวา

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



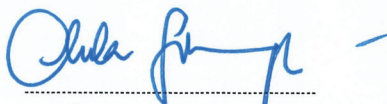
สัญลักษณ์ / การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ลำดับที่	สัญลักษณ์	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เนื้อที่ประมาณ(ไร่)	ร้อยละ (%)
		"พื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ (ชก.)" แบ่งสัดส่วน ๒ ประเภท ได้แก่	๗,๒๑๔-๓-๙๑.๙	๑๐๐
๑		พื้นที่เพื่อพัฒนาโครงการ	๖,๗๕๘-๓-๙๑.๙	๙๓.๗
๒		พื้นที่เพื่อกิจการเกี่ยวเนื่องและสาธารณูปโภค - ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะภา - ศูนย์บุคลากรด้านการบินและอวกาศ - สาธารณูปโภคกลาง	๔๕๖-๐-๐๐	๖.๓

- การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก เนื้อที่ ๗,๒๑๔-๓-๙๑.๙ ไร่
- ทางหลวง ถนน ทางสาธารณประโยชน์ ขยาย
- เขตตำบล-
- เขตอำเภอ
- เขตจังหวัด
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- สถานที่ราชการ
- โรงเรียน
- วัด


(นายทวีชัย ลิ้มโก)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนา
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ


(นายจุฬา สุขมานพ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

* หมายเหตุ : แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในที่ดินเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
ท้ายประกาศนี้ใช้เป็นแนวทางการออกแบบพัฒนาพื้นที่โครงการ