

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเบตง เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเบตง ในท้องที่ตำบลเบตง ตำบลธารน้ำทิพย์ ตำบลยะรม ตำบลตาเนาะแมเราะ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

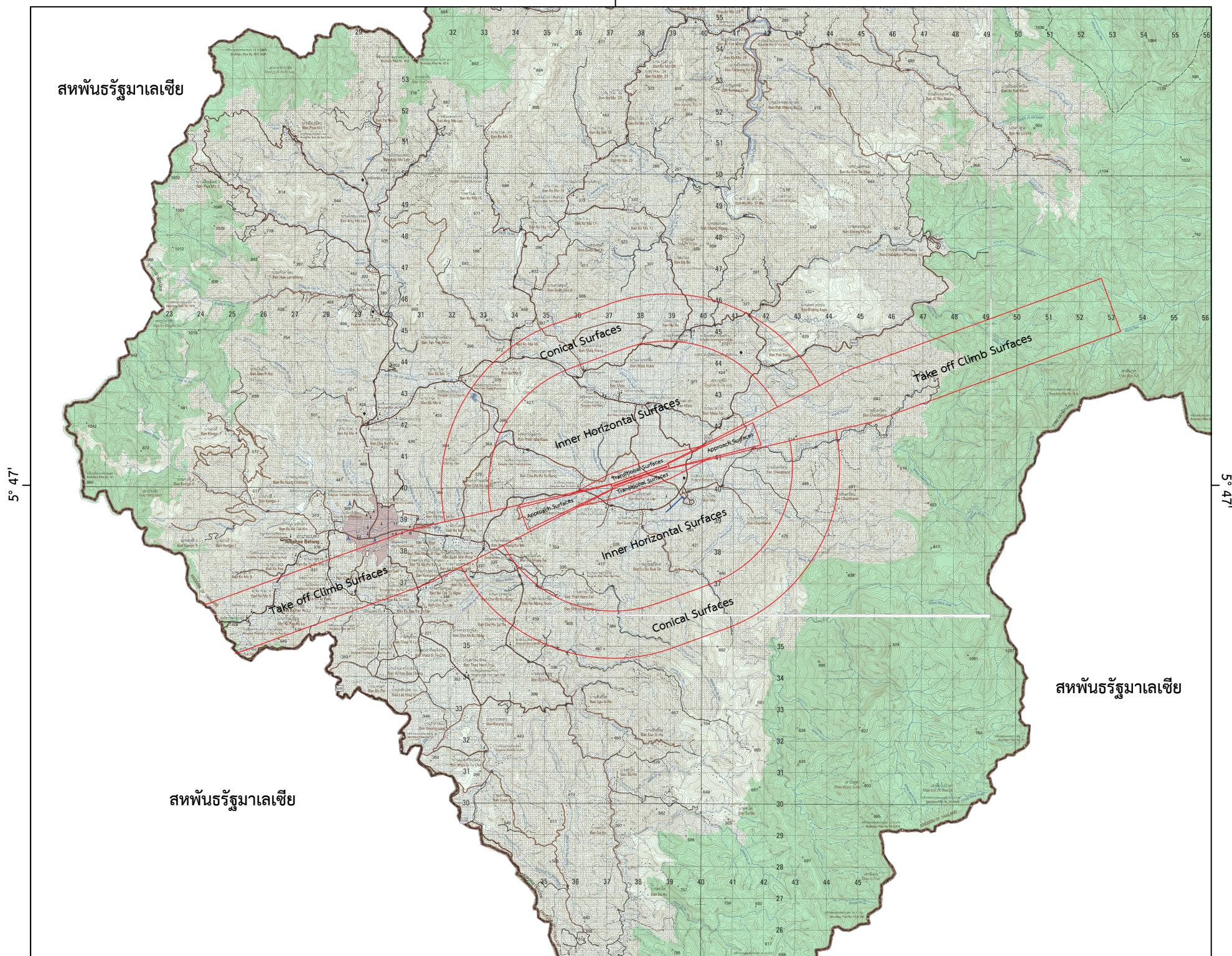
ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

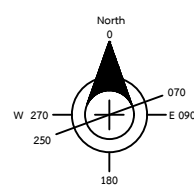
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเบตง
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2564

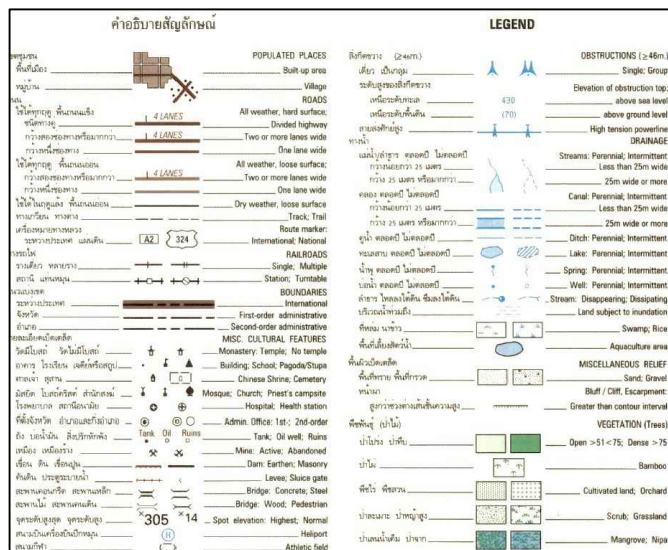
101° 08'



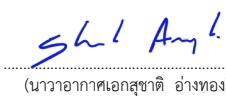
- เอกสารอ้างอิง
1. แผนที่กรมแผนที่ทหาร
 - 1.1 อำเภอเบตง AMPHOE BETONG, ประเทศไทย THAILAND
 - พื้นที่ที่ 2-RTSD ลำดับชุด L7018 ระหว่าง 5220 IV
 - 1.2 เข้ายันจุด KHAYO HAN KUT, ประเทศไทย THAILAND
 - พื้นที่ที่ 2-RTSD ลำดับชุด L7018 ระหว่าง 5220 I
 - 1.3 บ้านย้อยเบตงเบตง BAN AI YOE BOE CHANG, ประเทศไทย THAILAND
 - พื้นที่ที่ 2-RTSD ลำดับชุด L7018 ระหว่าง 5220 III
2. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ประกาศ ณ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2562



มาตราส่วน Scale
1 : 50,000



- สนามบินเบตง ใช้หลักเกณฑ์กำหนดเขตปลอดภัย ดังนี้
1. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips)
 - 1.1 ขยายต่อออกไปจากหัวทางวิ่งและยาวปลายทางวิ่งหรือทางหยุด 60 เมตร
 - 1.2 ขยายไปทางด้านข้างแต่ละด้านของเส้นกึ่งกลางทางวิ่งและแนวเส้นกึ่งกลางทางวิ่งที่ต่อขยายออกไปตลอดความยาวของพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง 75 เมตร
 2. พื้นผิวลาดเอียง (Transitional Surfaces) มีความลาดชัน 14.3% ขยายจากขอบพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่งไปจนถึงตำแหน่งที่มีความสูง 45 เมตร
 3. พื้นผิวแนวระดับชั้นใน (Inner Horizontal Surfaces) มีความสูงไม่เกิน 45 เมตร โดยอ้างอิงระดับหัวทางวิ่งที่มีความสูงของสนามบินเบตง
 4. พื้นผิวรูปกรวย (Conical Surfaces) ขยายจากขอบพื้นผิวแนวระดับชั้นในไปจนถึงตำแหน่งที่มีความสูง 75 เมตร มีความลาดเอียง 5%
 5. พื้นผิวแนวรอบ (Approach Surfaces) ขยายต่อออกไปจากพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง 3,000 เมตร มีความลาดเอียง 3.33% โดยหาระดับอ้างอิงพื้นผิวจากคดโค้งของพื้นผิวแนวรอบ ให้ใช้ค่าระดับกึ่งกลางทางวิ่งของหัวหรือปลายทางวิ่งด้านที่เกี่ยวข้อง
 6. พื้นผิวโคจรดับ (Take off Climb Surface) ขยายต่อออกไปจากพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง โดยมีความยาวขอบใน 180 เมตร มีความลาดเอียง 2% ความยาวรวม (Total Length) 15,000 เมตร โดยหาระดับอ้างอิงพื้นผิวจากคดโค้งของพื้นผิวโคจรดับให้ใช้ค่าระดับกึ่งกลางทางวิ่งหรือปลายทางวิ่งด้านที่เกี่ยวข้อง
 7. หากการคำนวณค่าความสูงมีผลลัพธ์หลายค่าให้ยึดถือค่าที่ต่ำที่สุด

น.อ. 
(นายอากาศเอกสุชาติ อ่างทอง)
ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานสนามบิน


(นายสุทธิพงษ์ คงพล)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย